

Антиблокировочная система (ABS) с электронной блокировкой дифференциала (EDS), антипробуксовочной системой (ASR) и системой поддержания курсовой устойчивости (ESP)

- Ассистент движения на подъёме
- Система контроля давления в шинах

с мая 2005 года

Указание:

Информация о

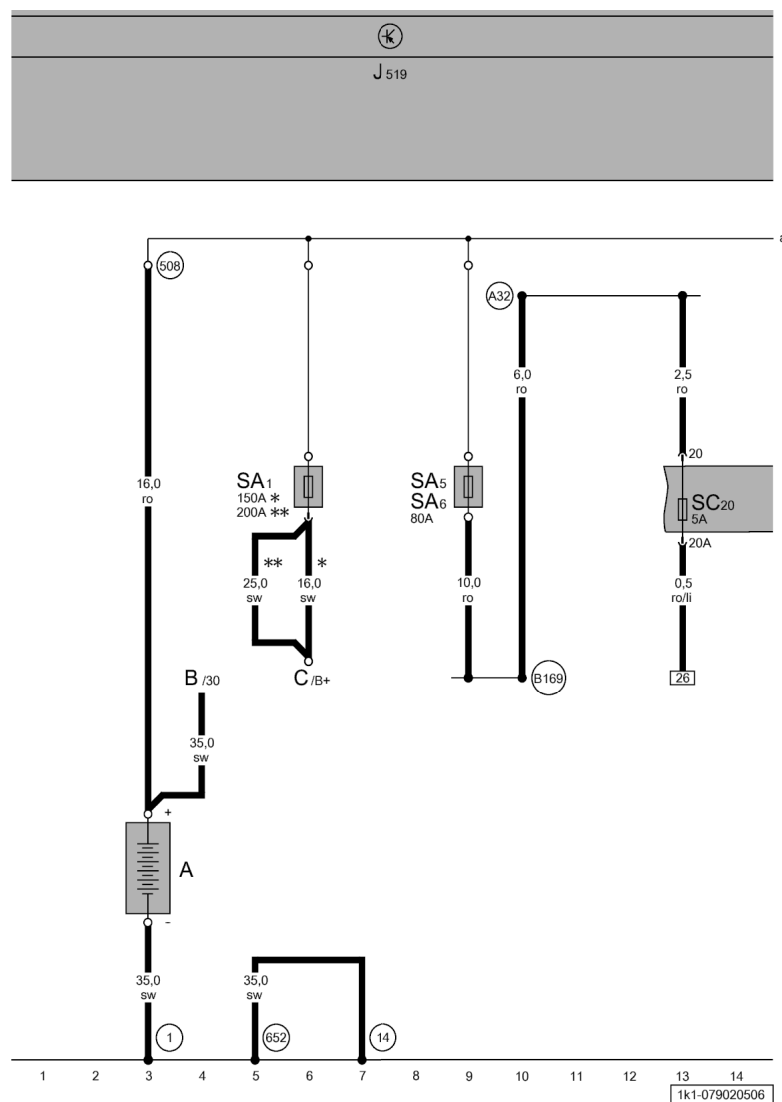
- ♦ расположение реле и предохранителей
- ♦ разъёмах
- ♦ блоках управления и реле
- ♦ точках соединения с массой

→ Перечень мест установки

Информация о

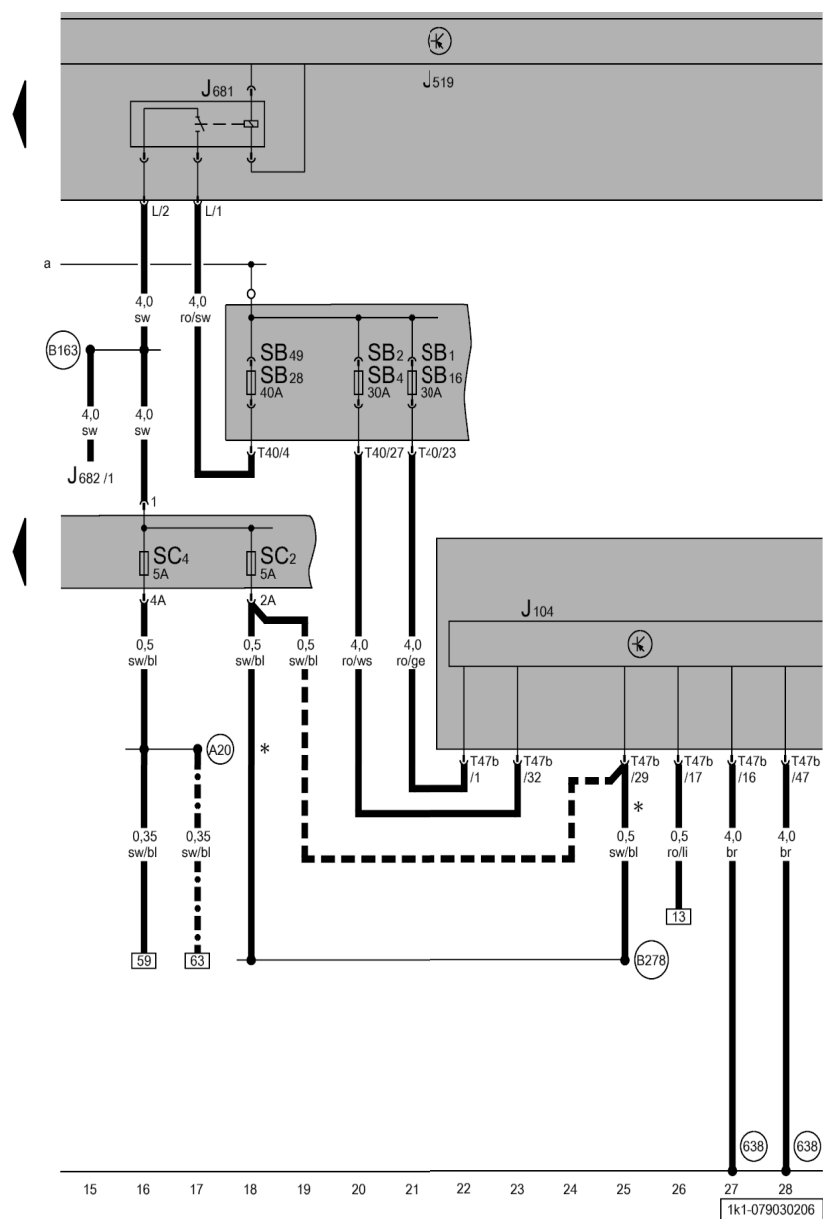
- ♦ программе поиска неисправностей

→ Ведомый поиск неисправностей

**АКБ, предохранители SA1, SA6, SC20**

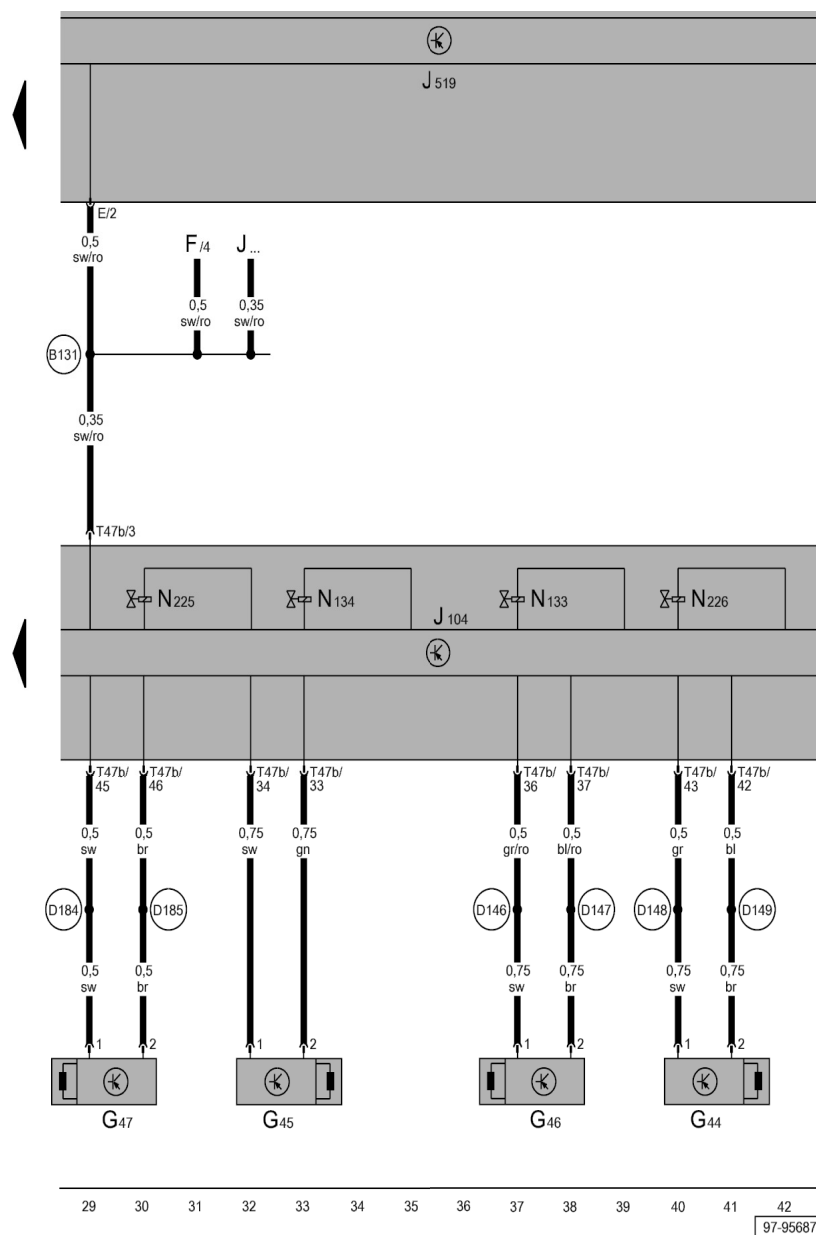
- A - АКБ
- B - Стартер
- C - Генератор
- J519 - Блок управления бортовой сети
- SA1 - Предохранитель 1 в блоке предохранителей A
- SA5 - Предохранитель 5 в блоке предохранителей A, с ноября 2005 года
- SA6 - Предохранитель 6 в блоке предохранителей A, до октября 2005 года
- SC20 - Предохранитель 20 в блоке предохранителей C
- 1 - Кабель массы, аккумулятор - кузов
- 14 - Точка соединения с массой на КП
- 508 - Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке
- 652 - Точка соединения с массой для КП и двигателя
- A32 - Плюсовое соединение (30) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- B169 - Плюсовое соединение 1 (30) в жгуте проводов салона
- * - Для а/м с генератором 90 А/ 120 А
- ** - Для а/м с генератором 140 А

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый



Блок управления ABS, реле 2 электропитания клеммы 15, предохранители

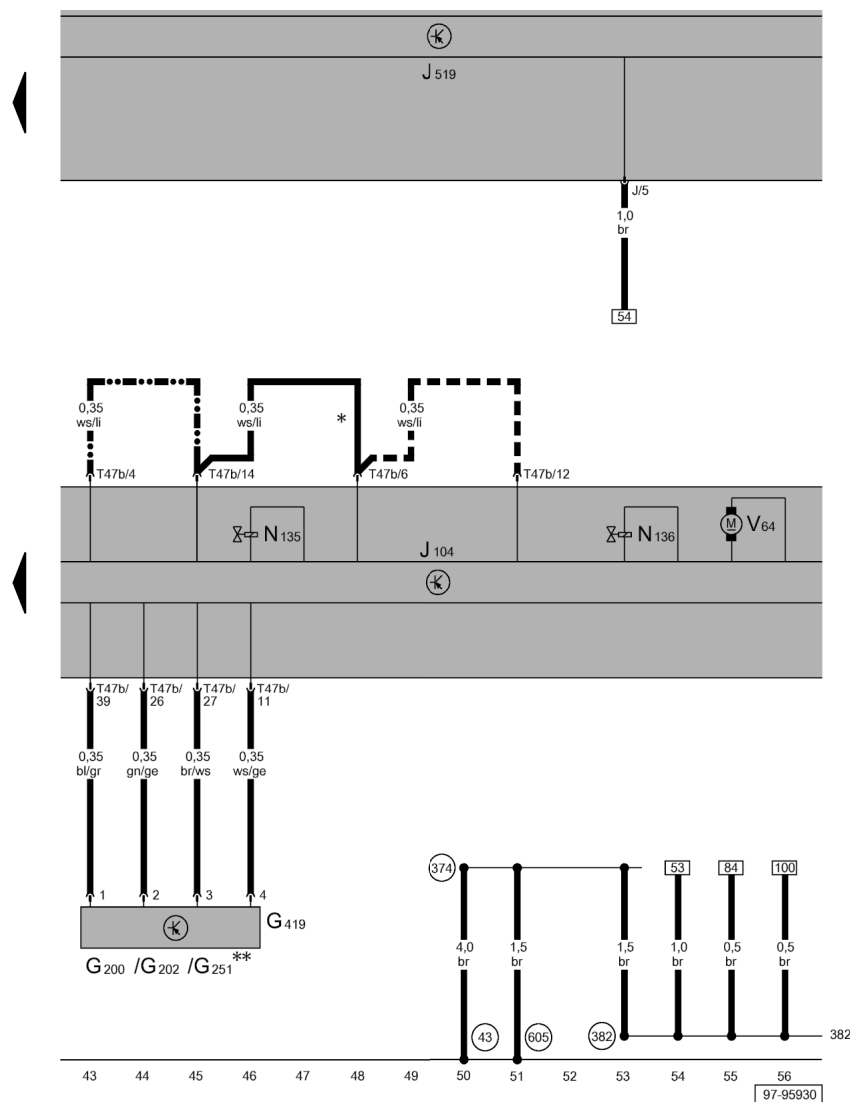
- J104 - Блок управления ABS, в моторном отсеке справа
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J681 - Реле 2 электропитания клеммы 15
- J682 - Реле электропитания клеммы 50
- SB1 - Предохранитель 1 в блоке предохранителей В, коммуникационный блок в исполнении High
- SB2 - Предохранитель 2 в блоке предохранителей В, коммуникационный блок в исполнении High
- SB4 - Предохранитель 4 в блоке предохранителей В
- SB16 - Предохранитель 16 в блоке предохранителей В
- SB28 - Предохранитель 28 в блоке предохранителей В
- SB49 - Предохранитель 49 в блоке предохранителей В, коммуникационный блок в исполнении High
- SC2 - Предохранитель 2 в блоке предохранителей С
- SC4 - Предохранитель 4 в блоке предохранителей С
- T40 - Разъём, 40-контактный
- T47b - Разъём, 47-контактный
- 638 - Точка соединения с массой на правой стойке А
- A20 - Плюсовое соединение (15а) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- B163 - Плюсовое соединение 1 (15) в жгуте проводов салона
- B278 - Плюсовое соединение 2 (15а) в главном жгуте проводов
- * - С ноября 2005 года
- - До октября 2005 года
- - Только для а/м с системой контроля давления в шинах



Блок управления ABS, датчики частоты вращения колёс

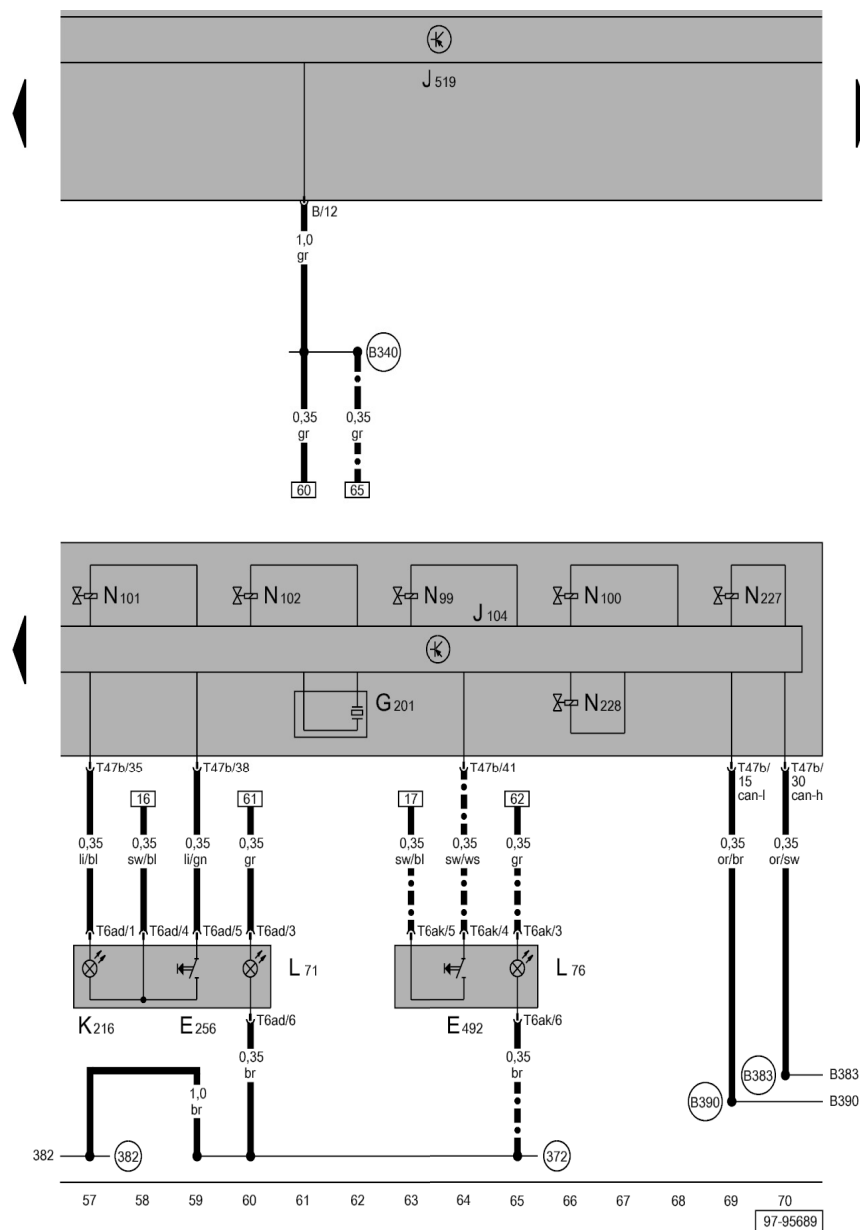
- F - Выключатель стоп-сигнала
- G44 - Датчик частоты вращения заднего правого колеса
- G45 - Датчик частоты вращения переднего правого колеса
- G46 - Датчик частоты вращения заднего левого колеса
- G47 - Датчик частоты вращения переднего левого колеса
- J104 - Блок управления ABS, в моторном отсеке справа
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J... - Блоки управления двигателя
- N133 - Впускной клапан ABS в контуре заднего правого тормоза
- N134 - Впускной клапан ABS в контуре заднего левого тормоза
- N225 - Переключающий клапан 1 ESP
- N226 - Переключающий клапан 2 ESP
- T47b - Разъём, 47-контактный
- B131 - Соединение (54) в жгуте проводов салона
- D146 - Соединение (датчик числа оборотов заднего левого колеса +) в жгуте проводов моторного отсека
- D147 - Соединение (датчик числа оборотов заднего левого колеса -) в жгуте проводов моторного отсека
- D148 - Соединение (датчик числа оборотов заднего правого колеса +) в жгуте проводов моторного отсека
- D149 - Соединение (датчик числа оборотов заднего правого колеса -) в жгуте проводов моторного отсека
- D184 - Соединение (датчик числа оборотов переднего левого колеса +) в жгуте проводов моторного отсека
- D185 - Соединение (датчик числа оборотов переднего

левого колеса -) в жгуте проводов моторного отсека



Блок управления ABS, блок датчиков ESP, датчик поперечного ускорения, датчик продольного ускорения, датчик скорости поворота автомобиля, гидравлический насос ABS

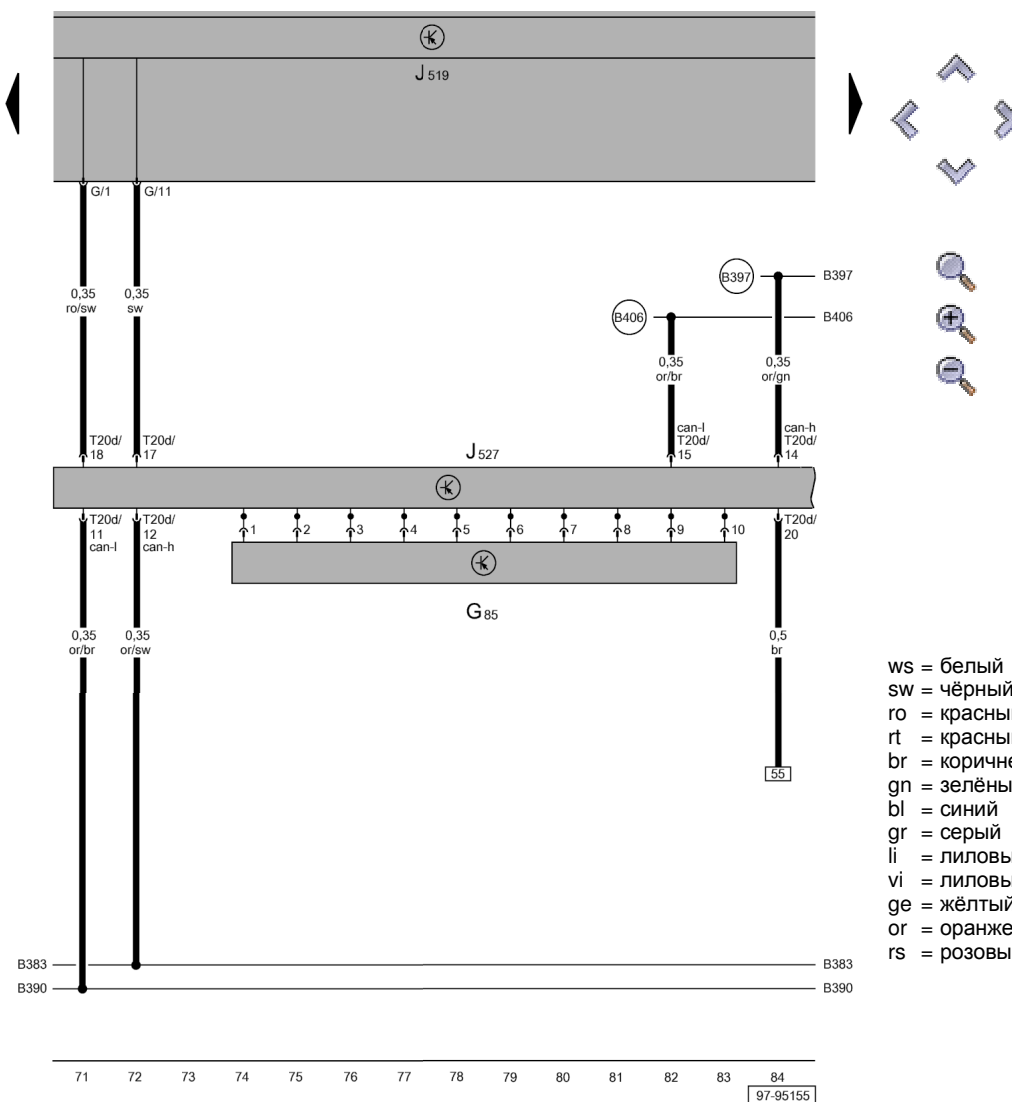
- G200 - Датчик поперечного ускорения, под сиденьем переднего пассажира
- G202 - Датчик скорости поворота автомобиля, под сиденьем переднего пассажира
- G251 - Датчик продольного ускорения
- G419 - Блок датчиков ESP
- J104 - Блок управления ABS, в моторном отсеке справа
- J519 - Блок управления бортовой сети
- N135 - Выпускной клапан ABS в контуре заднего правого тормоза
- N136 - Выпускной клапан ABS в контуре заднего левого тормоза
- T47b - Разъём, 47-контактный
- V64 - Гидравлический насос ABS
- 43 - Точка соединения с массой на правой стойке А снизу
- 374 - Соединение с массой 9 в главном жгуте проводов
- 382 - Соединение с массой 17 в главном жгуте проводов
- 605 - Точка соединения с массой на рулевой колонке сверху
- - - Только для а/м с 17-дюймовыми колёсными дисками
- * - Только для а/м с 15-дюймовыми колёсными дисками
- - - Только для а/м с 15/ 16-дюймовыми колёсными дисками
- ** - Только для а/м с полным приводом



Блок управления ABS, кнопка отключения ASR и ESP, клавиша указателя давления воздуха в шинах

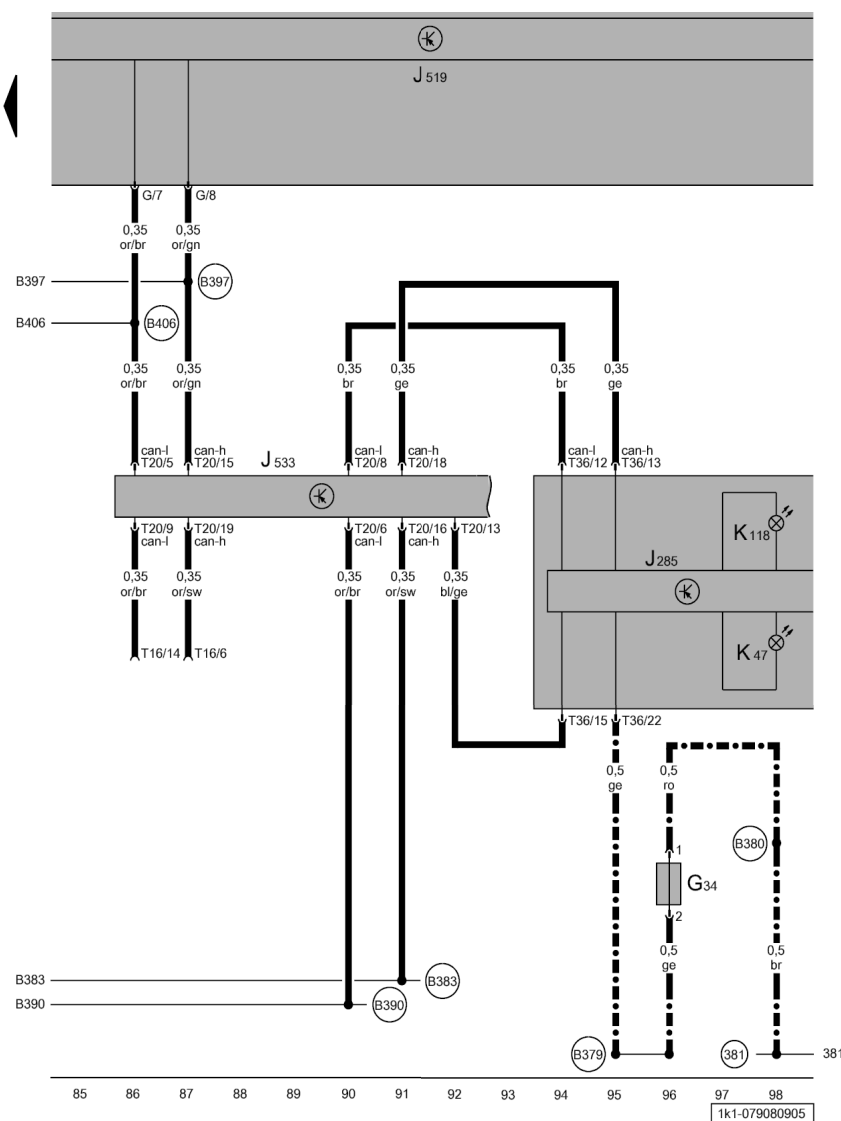
- E256 - Клавиша отключения ASR и ESP
- E492 - Клавиша указателя давления воздуха в шинах
- G201 - Датчик 1 тормозного давления
- J104 - Блок управления ABS, в моторном отсеке справа
- J519 - Блок управления бортовой сети
- K216 - Контрольная лампа 2 ESP и ASR
- L71 - Лампа подсветки выключателя антипробуксовочной системы
- L76 - Подсветка клавиш
- N99 - Впускной клапан ABS в контуре переднего правого тормоза
- N100 - Выпускной клапан ABS в контуре переднего правого тормоза
- N101 - Впускной клапан ABS в контуре переднего левого тормоза
- N102 - Выпускной клапан ABS в контуре переднего левого тормоза
- N227 - Клапан подачи жидкости к насосу (клапан высокого давления) 1 ESP
- N228 - Клапан подачи жидкости к насосу (клапан высокого давления) 2 ESP
- T6ad - Разъём, 6-контактный
- T6ak - Разъём, 6-контактный
- T47b - Разъём, 47-контактный
- 372 - Соединение с массой 7 в главном жгуте проводов
- 382 - Соединение с массой 17 в главном жгуте проводов
- B340 - Соединение 1 (58d) в главном жгуте проводов
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- - Только для а/м с системой контроля давления в шинах

ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
rt = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
vi = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый



Блок управления рулевой колонки, датчик угла поворота рулевого колеса

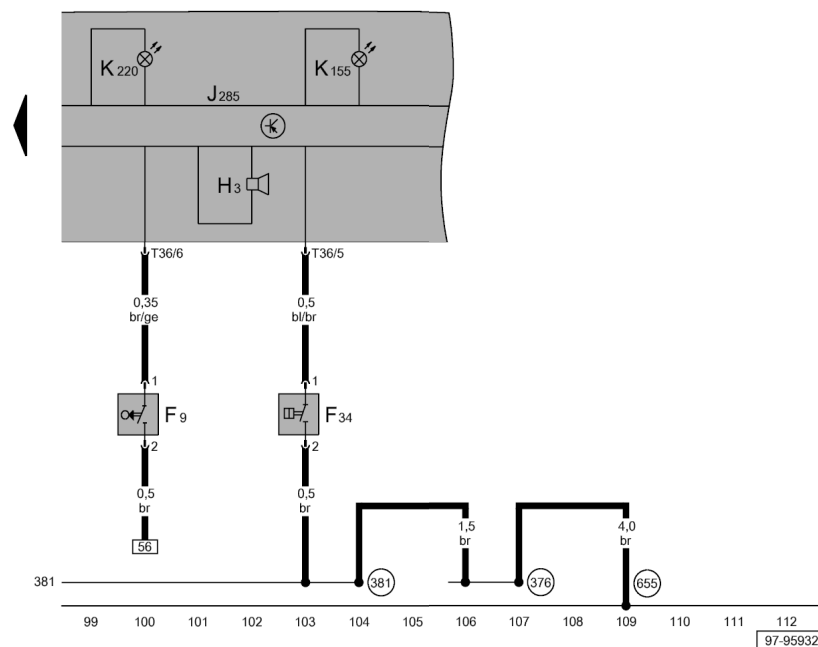
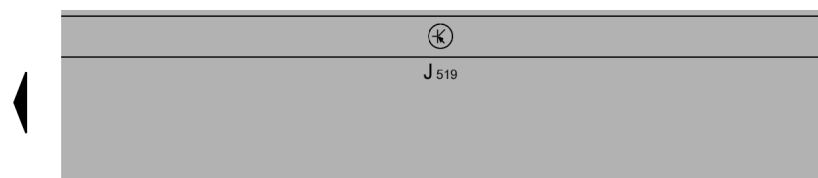
- | | |
|------|---|
| G85 | - Датчик угла поворота рулевого колеса, на блоке управления рулевой колонки |
| J519 | - Блок управления бортовой сети  |
| J527 | - Блок управления рулевой колонки  |
| T20d | - Разъем, 20-контактный |
| V397 | - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов |
| V406 | - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов |



ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Комбинация приборов, диагностический интерфейс шин данных, диагностический разъём, датчик износа тормозных колодок переднего левого колеса, контрольная лампа тормозной системы, контрольная лампа ABS

- G34 - Датчик износа тормозных колодок переднего левого колеса
- J285 - Блок управления с дисплеем в комбинации приборов
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J533 - Диагностический интерфейс шин данных, в пространстве для ног слева, рядом с центральной консолью
- K47 - Контрольная лампа ABS
- K118 - Контрольная лампа тормозной системы
- T16 - Диагностический разъём, 16-контактный, под передней панелью слева
- T20 - Разъём, 20-контактный
- T36 - Разъём, 36-контактный
- 381 - Соединение с массой 16 в главном жгуте проводов
- B379 - Соединение 1 (указатель износа тормозных колодок) в главном жгуте проводов
- B380 - Соединение 2 (указатель износа тормозных колодок) в главном жгуте проводов
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- B397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- B406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов
- - Только для а/м с гибкой индикацией периодичности ТО



Комбинация приборов, контрольная лампа указателя давления в шинах, контрольная лампа ESP и ASR, концевой выключатель стояночного тормоза, датчик предупреждения о недостаточном уровне тормозной жидкости

- F9 - Концевой выключатель стояночного тормоза
- F34 - Датчик предупреждения о недостаточном уровне тормозной жидкости
- H3 - Зуммер
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- J519 - Блок управления бортовой сети
- K155 - Контрольная лампа ESP и ASR
- K220 - Контрольная лампа указателя давления в шинах (только для а/м с системой контроля давления в шинах)
- T36 - Разъём, 36-контактный
- 376 - Соединение с массой 11 в главном жгуте проводов
- 381 - Соединение с массой 16 в главном жгуте проводов
- 655 - Точка соединения с массой на левой фаре

ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
rt = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
vi = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый